

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 7 月 17 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位 大島南方				
		<Lat. 34 - 39.4 N/S Long. 139 - 18.7 E/W>					
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. - N/S Long. - E/W>					
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. - N/S Long. - E/W>					
	操業中	時 分	概位				
		<Lat. - N/S Long. - E/W>					
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. - N/S Long. - E/W>					
本船状況 気象海象	針路： 083 度		船速： 14.0 kt		天候： b c		
	風向： NNE		風速： 3.0 m/s		視界： 7 浬		
	波高： 0.1 m		風浪階級： 1		うねり階級： 1		
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 13 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	指導教官	現在員： 2 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	支援員	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
○本船動静 波浮港入港待機のため、館山湾にて錨泊します。 館山湾着予定：7月17日15時00分 ○避航・避難理由 Nil							
【学校側コメント】 鹿児島港出港以来、平穏な海況の中での帰路航海です。九州沿岸～四国の足摺岬～室戸岬～紀伊半島潮岬沖までは黒潮に乗り船速も出て、極めて順調な航海をしています。昼前には伊豆半島南端の下田港沖を通過、12時頃には大島波浮港沖を通過し、15時頃には館山湾錨泊となります。平穏な海域で残された課題に取り組んで欲しいと思う船長の判断で、船体動揺を抑えることのできる館山湾奥での錨泊となります。 生徒の24時間航海当直は、館山湾で錨泊した時点で終了します。この24時間は、当直に入る時間帯によって各班の行動は変則的でした。00時～04時に入直する生徒は通常より早めに就寝、23時15分には自発的に起床、司厨部の方々が用意してくれていた夜食を摂って23時45分にはブリッジに上がります。04時の航海当直終了後は11時頃まで就寝し、少し早めの昼食を済ませ再びブリッジに上がります。他の班も当直を終えてから少し遅めの昼食を摂る班など様々です。 この日の当直班は食当（食事当番）班ですので、航海当直には入りません。食当の合間を見て野鳥観察や海面付近の生物調査等を行い、本日は伊豆半島沖で「クロアシアホウドリ」らしき野鳥を40羽程度観察することが出来ました。 明日はいよいよ波浮港入港です。錨泊すれば気持ちとしては浮ついた気分になりますが、明後日の下船するその時まで、気を抜くことなく取り組んで欲しいと思っています。							